**Strategia Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA) privind instalarea de statii de reincarcare vehicule electrice pe reteaua TEN-T din Romania, pana in anul 2030**

1. **PREVEDERI GENERALE**

La nivelul Uniunii Europene este instituit un cadru comun de masuri destinate instalarii infrastructurii pentru combustibili alternativi in Uniune, cu scopul de a reduce la minimum dependenta de petrol si de a atenua impactul transporturilor asupra mediului.

***Mecanismul pentru interconectarea Europei*** promoveaza implementarea unor strategii privind combustibilii alternativi prin stimularea eficientei energetice, prin introducerea unor sisteme alternative de propulsie, inclusiv a unor sisteme de alimentare cu energie electrica, si prin furnizarea infrastructurii corespunzatoare si vizeaza finalizarea pana in anul 2050 a retelei europene de transport pentru toate modurile, respectiv reteaua centrala pana in 2030 si reteaua globala pana in 2050.

In acest sens, ca tara membra a UE, Romania a transpus Directiva PE si CE nr. 94 din 22 octombrie 2014 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, prin **Legea nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.**

Totodata, in scopul planificarii si realizarii infrastructurii in cauza, a fost aprobata, prin **Hotararea Guvernului nr. 87/2018, *Strategia privind Cadrul National de Politica pentru Dezvoltarea Pietei in ceea ce Priveste Combustibili Alternativi in Sectorul Transporturilor si pentru Instalarea Infrastructurii Relevante in Romania***.

*Strategia privind Cadrul National de Politica pentru Dezvoltarea Pietei in ceea ce priveste combustibilii alternativi in sectorul transporturilor si pentru instalarea infrastructurii relevante in Romania (Strategia privind Cadrul National),* sustine dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi in Romania, astfel incat toate modurile de transport, metodele si tehnologiile relevante sa poata fi utilizate nediscriminatoriu in conformitate cu eficienta, aplicabilitatea si rentabilitatea lor pentru a asigura un sistem de transport cu un grad ridicat de continuitate si un impact minim asupra mediului inconjurator si sanatatii populatiei, atat in aglomerarile urbane cat si de-a lungul infrastructurii interurbane si retelelor europene de transport rutier, naval si aerian.

Conform strategiei amintite, au fost stabilite a fi realizate, pana in anul 2030, 70 de puncte de reincarcare vehicule electrice pe reteaua TEN-T Centrala din Romania care este alcatuita din autostrazi, drumuri expres si drumuri euro-trans aflate in diferite stadii: de operare sau de constructie sau de proiectare. Locatiile propuse pentru punctele de reincarcare vehicule electrice sunt prevazute in tabelele de mai jos.

***Anexa 3 – Posibile locații pentru statiile de reincarcare cu energie electrica pe TEN-T***

**Reteaua TEN-T Core pe teritoriul Romaniei**

**Propuneri statii de incarcare electrica**

**Autostrada A2 Bucuresti - Constanta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 19 | 69 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | statie carburant | Km 88 | 51 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 3 | statie carburant | Km 139 | 66 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 4 | parcare | Km 205 | - | Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A1 Bucuresti – Pitesti**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | statie carburant | Km 42 | 67 | O statie deserveste ambele sensuri de mers |
| 2 | parcare | Km 109 | 80 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A1 Pitesti – Sibiu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | / | Km 189 | 71 | Spatiu oprire propus, Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A1 Sibiu – Deva**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | statie carburant | Km 260 | 80 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 340 | 69 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A1 Deva – Margina**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 409 | 71 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A1 Margina – Nadlac**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 480 | 79 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 559 | - | Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A3 Bucuresti – Ploiesti**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 11 | 47 | Cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 58 | - | Cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A10 Sebes - Turda**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 8 | 60 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 68 | - | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A5 Cp. Turzii – Tg. Mures**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 14 | - | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Autostrada A8 Targu Mures – Iasi – Ungheni**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 45 | 80 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 125 | 58 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 3 | parcare | Km 183 | 57 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 4 | parcare | Km 240 | 73 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 5 | parcare | Km 313 | - | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Drumul Expres Ploiesti – Bacau – Suceava – Siret**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 25 | 79 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 104 | 78 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 3 | parcare | Km 182 | 100 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 4 | parcare | Km 282 | 73 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 5 | parcare | Km 355 | 72 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 6 | parcare | Km 427 | - | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Drumul Expres Bucuresti – Craiova**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 10 | 69 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 79 | 75 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 3 | parcare | Km 154 | - | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Drumul Expres Bucuresti – Drobeta Tr. Severin**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | parcare | Km 34 | 75 | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | parcare | Km 109 | - | Spatiu oprire propus cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Drumul Euro Trans Timisoara – Moravita (SRB)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | statie carburant | Km 42 | - | O statie deserveste ambele sensuri de mers |

**Drumul Euro Trans Bucuresti – Giurgiu (BG)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | statie carburant | Km 5 | 46 | Cate o statie pe fiecare sens (2 km distanta intre acestea) |
| 2 | statie carburant | Km 51 | - | cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Drumul Euro Trans Craiova - Calafat (BG)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | statie carburant | Km 8 | 77 | cate o statie pe fiecare sens de mers |
| 2 | statie carburant | Km 85 | - | cate o statie pe fiecare sens de mers |

**Drumul Euro Trans Drobeta Tr. Severin - Calafat (BG)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | tip | pozitie | Distanta fata de urmatoarea statie de incarcare electrica  km | observatii |
| 1 | statie carburant | Km 4 | - | O statie pe sensul Drobeta Tr. Severin – Calafat |
| 2 | statie carburant | Km 11 | - | O startie pe sensul Calafat – Drobeta Tr. Severin |

*Strategia privind Cadrul National* prevede faptul ca statiile pentru combustibili alternativi vor fi construite in spatii special amenajate conform legislatiei in vigoare.

La acest moment, autostrazile aflate in operare in Romania, sunt urmatoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumire proiect** | **Lungime  (km)** |
|  |
| 1 | Nadlac - Arad si Drum de Legatura, Lotul 1, km 0+000 - km 22+218 | 22,218 |  |
| 2 | Nadlac - Arad, Lotul 2, km 22+218 - 28+740 | 16,664 |  |
| 3 | Varianta de ocolire Arad | 12,250 |  |
| 4 | Arad-Timisoara | 32,250 |  |
| 5 | Timisoara -Lugoj,Lotul 1 | 9,500 |  |
| 6 | Timisoara -Lugoj,Lotul 2 | 25,625 |  |
| 7 | Lugoj-Deva, lotul1 | 38,120 |  |
| 8 | Lugoj-Deva, 15.44 km din lotul2 | 15,440 |  |
| 9 | Lugoj-Deva, lotul 3, Km 56+220 - Km 77+361 (23.12.2019 Deschidere trafic cu restrictii de viteza si tonaj) | 21,140 |  |
| 10 | Autostrada Lugoj-Deva Lotul 4, km 77+361 - km 99+500 | 22,139 |  |
| 11 | Deva-Orastie | 32,500 |  |
| 12 | Orastie-Sibiu, lotul 1 | 24,110 |  |
| 13 | Orastie-Sibiu, lotul 2 | 19,745 |  |
| 14 | Orastie-Sibiu, lotul 3 | 22,110 |  |
| 15 | Orastie-Sibiu, lotul 4 | 16,235 |  |
| 16 | Varianta de ocolire Sibiu (sectiunea I) | 14,860 |  |
| 17 | Varianta de ocolire Sibiu - sectiunea II (2.7 km) si reabilitare DJ106B (3.6 km) | 2,700 |  |
| 18 | Varianta Ocolire Pitesti | 13,600 |  |
| 19 | Bucuresti – Pitesti | 96,000 |  |
| 20 | Bucuresti-Fundulea | 26,500 |  |
| 21 | Fundulea-Lehliu | 29,200 |  |
| 22 | Lehliu-Drajna | 41,600 |  |
| 23 | Drajna - Fetesti | 36,600 |  |
| 24 | Fetesti-Cernavoda | 17,580 |  |
| 25 | Cernavoda - Medgidia | 20,491 |  |
| 26 | Medgidia -Constanta | 30,820 |  |
| 27 | Varianta de ocolire Constanta | 21,775 |  |
| 28 | **Bucuresti - Ploiesti** | 58,675 |  |
| 28,1 | Finalizare Autostrada Bucuresti - Brasov, Sectiunea Bucuresti - Ploiesti, Sector 1, km 0+000 - km 3+325; Nod Centura Bucuresti km 6+500 si Nod Moara Vlasiei km 19+500 | 3,33 |  |
| 29 | **Autostrada Transilvania** |  |  |
| 29,1 | Campia Turzii-Gilau | 51,700 |  |
| 29,2 | Tronson 3A, Cluj (Gilau) – Mihăieşti, sector 3A1, Cluj Vest (Gilau) –Nădăşelu, km 0+000 - km 8+700 | 8,700 |  |
| 29,3 | Finalizarea lucrarilor la Nodul Gilau si conexiunea dintre Sectiunea 2B cu Subsectiunea 3A1 (Pod Somes) | 0,953 |  |
| 29,4 | Sectiunea 2A: Ogra - Campia Turzii Lotul 1 :Ogra – Iernut, Km 0+000-la km 3+600 + Nod Iernut | 4,50 |  |
| 29,5 | Sectiunea 2A: Ogra - Campia Turzii Lot 2: Iernut – Chetani, km 3+600 – km 21+500 | 17,9 |  |
| 29,6 | NOD CHETANI (sectiune cuprinsa in Lotul 3: Chetani-Campia Turzii) | 1,3 |  |
| 29,7 | Sector 1C: Tg. Mures - Ogra Lot 2: Ungheni - Ogra, km 4+500 - km 14+605 | 10,11 |  |
| 29,8 | Sectiunea 3C, Subsectiunea 3C3: Biharia - Bors  ( km 59+100 – km 64+450) | 5,35 |  |
| 30 | **Sebes - Turda** |  |  |
| 30,1 | **Lot 1** | 14,800 |  |
| 30,2 | **Lotul 3**, km 41+250 - km 53+700 | 12,45 |  |
| 30,3 | **Lotul 4**, km 53+700 - km 70+000 | 16,3 |  |
| 31 | Varianta de ocolire Bacau (sectiune profil autostrada) | 16,269 |  |
| 32 | Autostrada Bucuresti - Braşov Sector Rasnov - Cristian, km 162+300 - km 168+600 si drum de legatura cu municipiul Brasov (6.3 km profil autostrada + 3.7 km profil DN cu 4 benzi) | 10,00 |  |
| **Total autostrazi finalizate** | | **914,099** |  |

Proiectele ce se afla in faza de constructie, sunt urmatoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.  Crt.** | **Denumire proiect** | **Lungime  (km)** |
|  |
| **1** | **Autostrada Sebes - Turda** | |  |
| 1.1 | **Lotul 1, km 0+000 - km 17+000** (Contract proiectare si executie nr. 92/66186/14.11.2014) | 2,20 |  |
| 1.2 | **Lotul 2, km 17+000 - km 41+250** (Contract proiectare si executie nr. 92/66187/14.11.2014) | 24,25 |  |
| **2** | **Autostrada Brasov - Tg. Mures - Cluj - Oradea** | |  |
| 2.1 | **Sector 1C Tg Mures-Ogra, Lotul 1: Targu Mures - Ungheni (4.5 km) Si Drum de Legatura (4.7 km)– Relicitare”** | 9,20 |  |
| 2.2 | **Sectiunea 2A: Ogra - Campia Turzii Lot 3: Chetani-Campia Turzii**  km 21+500 - km 37+191 | 15,69 |  |
| 2.3 | **Subsectiunea 3A2: Nadaselu - Mihaiesti (km 8+700 - 25+500) si Subsectiunea 3B1: Mihaiesti - Zimbor (km 0+000 - 13+260)** | 30,06 |  |
| 2.4 | **Sectiunea 3B: Mihăiești - Suplacu de Barcău, Subsectiunea 3B2: Zimbor - Poarta Sălajului** (km 13+260 - km 25+500)” | 12,24 |  |
| 2.5 | **Subsectiunea 3B5:** Nusfalau-Suplacu de Barcau, km 66+500 – km 80+054 | 13,55 |  |
| 2.6 | **Sectiunea 3C, Subsectiunea 3C2: Chiribis - Biharia** (km 30+550 – km 59+100) | 28,55 |  |
| **3** | **Pod suspendat peste Dunare in zona Braila**  \*lungime totala 23.423 km din care Podul suspendat (structura principala) L s.p.= 1.97430 km | 1,9743 |  |
| **4** | **Autostrada Sibiu - Pitesti** | |  |
| 4.1 | **Proiectare si executie Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 1: Sibiu – Boita km 0+000 – km 14+150, Lot 1 km 0+000 – km 13+170** | 13,170 |  |
| 4.2 | **Sectiunea 5, Curtea de Argeș – Pitești (km 92+600 – km 122+950)** | 30,350 |  |
| **5** | **Autostrada de Centura Bucuresti Sud** | |  |
| 5.1 | **Lot 1:Sector 1 (Km 52+070 – Km 52+770) aferent Centura Nord; Sector 2 (Km 52+770 – Km 69+000) aferent Centura Sud** | 16,93 |  |
| 5.2 | **Lot 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud;** | 16,30 |  |
| 5.3 | **Lot 3: Sector 1** km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, **Sector 2** km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord; | 17,97 |  |
| 6 | **Autostrada de Centura Bucuresti Nord** | |  |
| 6.1 | **"Proiectare si executie Autostrada de Centură București, km 0+000 - km 100+900, Sector Centura Nord**, **km 0+000 - km 52+770, Lot 4: km 47+600 - km 52+070**” | 4,47 |  |
| **7** | **Drum expres Craiova - Pitesti** | |  |
| 7.1 | **Tronson 1, km 0+000 - 17+700** | 17,7 |  |
| 7.2 | **Tronson 2, lot 1, km 17+700 - km 36+200** | 18,5 |  |
| 7.3 | **Tronson 2, lot 2, km 36+200 - km 57+550** | 21,35 |  |
| 7.4 | **Tronson 3, km 57+550 - km 89+300** | 31,75 |  |
| **8** | **Drum expres Braila - Galati** | 11,09 |  |
| **TOTAL OBIECTIVE IN EXECUTIE** | | **337,29** |  |

Proiectele ce se afla in faza de pregatire a documentatiilor de atribuire sau in faza de atribuire acontractelor de executie lucrari sunt urmatoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.  Crt.** | **Denumire proiect** | **Lungime  (km)** |
| **0** | **1** | **3** |
| **1** | **Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti (A0) - Sector Nord** | **45.10** |
| 1.1 | Lot 3: km 39+000 - km 47+600 | 8.60 |
| **2** | **Autostrada Brasov - Tg. Mures - Cluj - Oradea** | **26.35** |
| 2.1 | Sectiunea 3C, Subsectiunea 3C1: Suplacu de Barcau - Chiribis (km 4+200 - km 30+550) | 26.35 |
| **3** | **Autostrada Sibiu - Pitesti** | **68.73** |
| 3.1 | Sectiunea 1, lot 2 km 13+170 + km 14+150 Sectiunea 2 Boita - Cornetu, km 14+150 - km 44+500 | 31.33 |
| 3.2 | Sectiunea 5, Curtea de Argeș – Pitești, km 92+600 – km 122+950 | 30.35 |
| 3.3 | Sectiunea 3 Cornetu-Tigveni, km 44+500 – km 81+900 | 37.40 |
| **4** | **Autostrada Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea** | **41.00** |
| 4.1 | Proiectarea si executia Sectiunea 3B: Mihaiesti – Suplacu de Barcau, Subsectiunea 3B3, Poarta Salajului – Zalau, km 25+500 - km 40+660 Tunel Meseș (parte din sectorul de autostrada Transilvania, sectorul Poarta Salajului – Zalau, 3B3) Subsectiunea 3B4: Zalau - Nusfalau (km 40+660 - km 66+500) | 41.00 |
| 5 | Drum expres Craiova - Pitesti, lot 4 | 31.82 |
| **TOTAL GENERAL - OBIECTIVE IN LICITATIE/ PREGATIRE FAZA EXECUTIE LUCRARI** | | **213.00** |

Proiectele ce se afla in faza de pregatire (proiectare sau atribuire contracte de proiectare) sunt urmatoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire proiect** | **Lungime (km)** |
|  |
| 1 | **AUTOSTRADA A7/** Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru SECTORUL **Ploiesti - Buzau** | 63,25 |  |
| 2 | **AUTOSTRADA A7/** Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru SECTORUL **Buzau - Focsani** | 83,08 |  |
| 3 | **AUTOSTRADA A7/** Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru SECTORUL **Focsani - Bacau** | 96,05 |  |
| 4 | **AUTOSTRADA A7/** Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru SECTORUL **Bacau - Pascani** | 77,28 |  |
| 5 | Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru **Drum Expres Constanța-Tulcea** | 112,50 |  |
| 6 | Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru **Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar (Granița Româno - Ungară - Drum Expres M49 Ungaria)** | 16,50 |  |
| 7 | Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru **Drum Expres Tișița - Albița** | 160,00 |  |
| 8 | Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul **Drum Expres Focșani - Brăila** | 76,00 |  |
| 9 | Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru **Autostrada Brașov - Bacău** | 165,00 |  |
| 10 | Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul **Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi)** | 59,70 |  |
| 11 | Elaborarea Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul **Drum Expres Buzău-Brăila** | 98,00 |  |
| 12 | Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru **Drum Expres Bacău – Piatra Neamț** | 61,00 |  |
| 13 | Elaborare Studiu de Fezabilitate **Autostrada Timisoara – Moravita** | 60,00 |  |
| 14 | Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru **Drum expres Ploiesti - Gaesti** | 74,00 |  |
| 15 | Revizuire Studiu de Fezabilitate  Autostrada Sibiu - Brasov  **Sectiunea Sibiu - Fagaras** - | 68,05 |  |
| 16 | Autostrada **Targu Mures - Targu Neamt** | 210,93 |  |
| 17 | Pod peste **Prut la Ungheni** | 1,00 |  |
| 18 | A7/Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru **Drum expres Pascani - Suceava** | 60,50 |  |
| 19 | A7/Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru **Drum expres Suceava - Siret** | 41,00 |  |
| 20 | Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru **Drum expres PITESTI – BRASOV Sector: Pitesti (A1 Centura Pitesti) – Mioveni (Centura Sud)** | 10,00 |  |
| 21 | Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru **Varianta de ocolire Timisoara Vest** | 22,00 |  |
| 22 | Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru **Varianta de ocolire Pitesti Vest** | 20,00 |  |
| 23 | Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru  **„NOD RUTIER COMARNIC NORD”** | - |  |
| 24 | NOD RUTIER CUMPANA  A4 (km 16+700) - DN39E | - |  |
| 25 | Completare/ Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic pentru **"Autostrada Bucuresti - Brasov, tronson Ploiesti - Brasov"** | 99,80 |  |
| 26 | Drum de Mare Viteza Baia Mare – Suceava **Lot 2 Bistrita – Vatra Dornei** |  |  |
| 27 | Drum de Mare Viteza Baia Mare – Suceava **Lot 3 Vatra Dornei – Suceava** |  |  |
| 28 | Drum expres Craiova - Targu Jiu | 109 |  |
| 28 | Autostrada Targu Neamt-Iasi - Ungheni | 100,14 |  |
| 29 | **Alternativa Techirghiol** | 28,80 |  |
| 30 | Varianta ocolitoare Comarnic - la profil de autostrada | 2,85 |  |
| 31 | Drum de Mare Viteza Baia Mare – Suceava **Lot 1 Baia Mare – Bistrita** | 335,00 |  |
| 32 | Elaborare SPF si SF pentru Drum Expres Bucuresti - Targoviste | 60,00 |  |
| 33 | Autostrada Sudului - Sector Alexandria - Lugoj | 592,7 |  |
| 34 | Drum Expres Petea - Satu Mare - Baia Mare Sector Satu Mare – Baia Mare | 62,835 |  |
| 35 | Autostrada Sibiu - Brasov  Sectiunea Fagaras - Brasov | 56,60 |  |
| 36 | Drum expres Jucu - Dej | 46,00 |  |
| **TOTAL** | | **3.129,57** |  |

1. **STRATEGIA CNAIR SA PRIVIND INSTALAREA DE STATII DE REINCARCARE VEHICULE ELECTRICE PE RETEAUA TEN-T DIN ROMANIA, PANA IN ANUL 2030**

***Etapa 1***

CNAIR SA a semnat in martie 2021, 13 contracte de concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe rutele Nadlac – Sibiu (A1), Pitesti – Bucuresti (A1) si Cernavoda – Constanta (A2).

**In baza acestor contracte, pana in iunie 2022, Concesionarii au obligatia instalarii, printre altele, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare.**

Spatiile de servicii aferente acestor contracte sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT** | **Obiectiv (poziție kilometrică)** | **Localitate** | **Suprafață *(m2)*** | **Concesionar** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[1]](#footnote-0)** |
| 1 | A1 Tr. Nadlac – Arad, Spatiu de Servicii, km 558+380 stg. | Pecica | 34.900 | **ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Nadlac – Arad, Spatiu de Servicii, km 558+380 dr. | 35.100 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 2 | A1 Tr. Arad – Timisoara, Spatiu de Servicii, km 530+536 stg. | Șagu | 35.400 | **ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Arad – Timisoara, Spatiu de Servicii, km 530+536 dr. | 35.300 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 3 | A1 Tr. Timisoara – Lugoj, Spatiu de Servicii, km 500+596 stg. | Giarmata | 35.600 | **ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Timisoara – Lugoj, Spatiu de Servicii, km 500+596 dr. | 35.600 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 4 | A1 Tr. Timisoara – Lugoj, Spatiu de Servicii, km 481+646 stg. | Recaș | 21.700 | **ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Timisoara – Lugoj, Spatiu de Servicii, km 481+646 dr. | 21.700 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 5 | A1 Tr. Lugoj – Deva, Spatiu de Servicii, km 446+890 stg. | Traian Vuia | 21.700 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Lugoj – Deva, Spatiu de Servicii, km 446+890 dr. | 21.700 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 6 | A1 Tr. Lugoj – Deva, Spatiu de Servicii, km 428+310 stg. | Făget | 13.200 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Lugoj – Deva, Spatiu de Servicii, km 428+310 dr. | 13.200 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 7 | A1 Tr. Lugoj – Deva, Spatiu de Servicii, km 389+710 stg. | Ilia | 16.000 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Lugoj – Deva, Spatiu de Servicii, km 389+710 dr. | 16.000 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 8 | A1 Tr. Deva – Orastie, Spatiu de Servicii, km 340+500 stg. | Orăștie | 22.450 | **ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Deva – Orastie, Spatiu de Servicii, km 340+500 dr. | 22.450 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 9 | A1 Tr. Orastie – Sibiu, Spatiu de Servicii, km 316+560 stg. | Pianu | 17.500 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Orastie – Sibiu, Spatiu de Servicii, km 316+360 dr. | 17.500 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 10 | A1 Tr. Orastie – Sibiu, Spatiu de Servicii, km 297+900 stg. | Câlnic | 21.700 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Orastie – Sibiu, Spatiu de Servicii, km 297+000 dr. | 17.400 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 11 | A1 Tr.Orastie – Sibiu, Spatiu de Servicii, km 260+160 stg. | Cristian | 26.150 | **ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Orastie – Sibiu, Spatiu de Servicii, km 260+160 dr. | 27.300 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 12 | A1 Tr. Bucuresti – Pitesti, Spatiu de Servicii, km 110+100 stg. | Centura Pitești | 17.040 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A1 Tr. Bucuresti – Pitesti, Spatiu de Servicii, km 110+100 dr. | 17.040 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| 13 | A2, Tr. Medgidia – Constanta, Spatiu de Servicii, km 186+090 stg. | Murfatlar | 39.364 | **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| A2, Tr. Medgidia – Constanta, Spatiu de Servicii, km 186+580 dr. | 40.936 | 4 | Iunie 2022 | 12 |
| **TOTAL** | | | | | **104** |  | **312** |

***Etapa 2***

De asemenea, la acest moment, CNAIR SA are in faza de pregatire procedurile de atribuire a 10 contracte de concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii, prezentate in tabelul de mai jos, aflate pe autostrazile si variantele ocolitoare din Romania, deschise traficului rutier, situate pe rutele Orastie – Sibiu (A1), Câmpia Turzii – Gilau (A3), Biharia – Bors (A3), Varianta de Ocolire Constanța (A4), Sebes – Turda (A10), V.O. Brasov, V.O. Suceava si V.O. Craiova.

**In cadrul acestor contracte, Concesionarii vor avea obligatia instalarii, printre altele, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare, cat si instalarea unor statii de alimentare cu combustibili alternativi de tipul GNC sau GNL.**

**CNAIR SA estimeaza ca punerea in functiune a acestor statii de reincarcare vehicule electrice cat si a statiilor de alimentare cu combustibili alternativi (GNC, GNL) sa fie facuta pana la sfarsitul anului 2023.**

Spatiile de servicii aferente acestor noi proceduri sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Identificare spatiu servicii** | | **Tip SpS** | **Localitatea** | **Suprafata (mp)** | **Stadiu** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[2]](#footnote-1)** |
| **Autostrada / Varianta Ocolitoare SpS** | **Pozitia km** |
| 1 | A1, Orastie - Sibiu | km 288+810 stg. | S2 | Miercurea Sibiului | 75.000 | Parcari autoturisme, autocamioane si autobuze, spatii de odihna, iluminat, cladire toalete | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A1, Orastie - Sibiu | km 288+810 dr. | S2 | Miercurea Sibiului | Parcari autoturisme, autocamioane si autobuze, spatii de odihna, iluminat, cladire toalete | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 2 | A3, Transilvania-Sectiunea 1C | km 8+400 stg. | S1 | Sanpaul | 16.750 | Servicii actuale furnizate utilizatorilor: Parcari/toalete | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A3, Transilvania-Sectiunea 1C | km 8+400 dr. | S1 | Sanpaul | 16.750 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 3 | A3, Gilau-Bors, Sectiunea 3C | km 64+000 stg. | S3 | Biharia | 61.311 | Servicii actuale furnizate utilizatorilor: Parcari/toalete | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A3, Gilau-Bors, Sectiunea 3C | km 64+000 stg. | S3 | Biharia | 61.311 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 4 | A4, VO Constanta | Km 4+000 stg. | S1 | Ovidiu | 14.000 | Servicii actuale furnizate utilizatorilor: Parcari/toalete | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A4, VO Constanta | Km 4+000 dr. | S1 | Ovidiu | 14.000 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 5 | A10, Sebes-Turda | km 46+800 stg. | S1 | Aiud | 16.000 | Servicii actuale furnizate utilizatorilor: Parcari/toalete | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A10, Sebes-Turda | km 46+600 dr. | S1 | Aiud | 16.000 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 6 | A3, Campia Turzii-Gilau | km 47+490 stg. | S3 | Gilau | 31.459 | Spatiu neamenajat | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A3, Campia Turzii-Gilau | km 47+490 dr. | S3 | Gilau | 30.658 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 7 | A3, Campia Turzii-Gilau | km 10+840 stg. | PSD | Nodul Turda | 15.050 | Spatiu neamenajat | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| A3, Campia Turzii-Gilau | km 10+840 dr. | PSD | Nodul Turda | 15.050 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 8 | Varianta de Ocolire Brasov | km 1+500 stg. | S1 | Brasov | 18.918 | Deschis traficului | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| Varianta de Ocolire Brasov | km 1+500 dr. | S1 | Brasov | 17.939 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 9 | Varianta de Ocolire Suceava DN2 | km 8+500 – 9+000 stg | PLD | Suceava | 23.407 | Deschis traficului | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| Varianta de Ocolire Suceava DN2 | km 429+500-430+200 dr | PLD | Suceava | 23.407 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 10 | Varianta de ocolire Craiova DN 65 F VOS | km 4+460 | PLD | Craiova | 17.000 | Deschis traficului | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| Varianta de ocolire Craiova DN 65 F VOS | km 4+460 | PLD | Craiova | 17.000 | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| **TOTAL** | | | | | | | **80** |  | **240** |

***Etapa 3***

CNAIR SA va demara in perioada urmatoare, pregatirea procedurii de licitatie in vederea atribuirii a 6 contracte de utilizare a zonei drumului, avand ca obiect: “**lnstalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii situate pe Autostrada A2, Bucuresti-Constanta**”.

**In cadrul acestor contracte, operatorii economici ce vor fi desemnati castigatori ai licitatiei, vor avea obligatia instalarii, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare.**

**CNAIR SA estimeaza ca punerea in functiune a acestor statii de reincarcare vehicule electrice sa fie facuta pana la sfarsitul anului 2023.**

Spatiile de servicii aferente acestei proceduri de licitatie sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT** | **Obiectiv (pozitie kilometrica)** | **UAT** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[3]](#footnote-2)** |
| **AUTOSTRADA A2, BUCURESTI - CONSTANTA** | | | | | |
| 1 | Tronson Bucuresti - Cernavoda, Spatiu pentru Servicii km 19+750 stg. | Comuna Cernica, Judetul Ilfov | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 2 | Tronson Bucuresti - Cernavoda, Spatiu pentru Servicii km 19+750 dr | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 3 | Ttronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 88+300 dr. | Comuna Valcelele, judetul Calarasi | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 4 | Tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 88+300 stg. | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 5 | Tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 139+830 stg. | Municipiul Fetesti, Judetul Ialomita | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| 6 | Tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 139+830 dr. | 4 | sfarsitul anului 2023 | 12 |
| **TOTAL** | | | **24** |  | **72** |

***Etapa 4***

Odata cu finalizarea obiectivelor aflate la acest moment in constructie, CNAIR SA va demara proceduri de atribuire fie a unor **contracte de concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii**, fie a unor contracte de utilizare a zonei drumului, avand ca obiect: “**lnstalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Parcari de Lunga Durata situate pe reteaua de drumuri nationale si variante ocolitoare”.**

**In cadrul contractelor de concesiune, Concesionarii vor avea obligatia instalarii, printre altele, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare, cat si instalarea unor statii de alimentare cu combustibili alternativi de tipul GNC sau GNL.**

**In cadrul contractelor de utilizare zona drum, operatorii economici ce vor fi desemnati castigatori ai licitatiei, vor avea obligatia instalarii, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare.**

**CNAIR SA estimeaza ca punerea in functiune a acestor statii de reincarcare vehicule electrice cat si a statiilor de alimentare cu combustibili alternativi (GNC, GNL) va fi facuta etapizat, in functie de cum vor fi finalizate si receptionate lucrarile de constructie a obiectivelor, si nu va depasi sfarsitul anului 2027.**

Spatiile de servicii aferente acestor noi proceduri unor vor fi atribuite contracte de concesiune sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt** | **Denumire Obiectiv** | **Tip Spatiu de Servicii** | **Pozitia Kilometrica** | **Supratafata spatiului de serviciu** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[4]](#footnote-3)** |
| **1** | Autostrada Transilvania 3C3 | Tip S3 | km 64+000 stg.+ dr. | 34000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **2** | Drum Expres Craiova-Pitesti , tronson 1 | Tip S2 | km 29+240  stg.+ dr. | 24000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **3** | Drum Expres Craiova-Pitesti , tronson 2 | Tip S2 | km 55+300  stg.+ dr. | 24000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **4** | Drum Expres Craiova-Pitesti , tronson 3 | Tip S2 | km 83+850  stg.+ dr. | 24000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **5** | Autostrada Sibiu Pitesti, Sectiunea 1 | Tip S 1 | 8+200  stg.+ dr. | 15000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **6** | Autostrada Sibiu Pitesti, Sectiunea 4 | Tip S 3 | 79+020  stg.+ dr. | 21000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **7** | Autostrada Sibiu Pitesti, Sectiunea 5 | Tip S 2 | 118+360  stg.+ dr. | 25800 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **8** | Autostrada Sebes-Turda 2 | Tip S 3 | 23+000  stg.+ dr. | 34960 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **9** | Autostrada de Centura Bucuresti Sud | Tip S 3 | 89+450  stg.+ dr. | 34000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **10** | Autostrada de Centura Bucuresti Nord | Tip S 3 | 29+500  stg.+ dr. | 80000 mp | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **TOTAL** | | | | | **80** |  | **240** |

Parcarile de Lunga Durata aferente acestor noi proceduri unor vor fi atribuite contracte de utilizare zona drum sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Obiectiv (pozitie kilometrica)** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[5]](#footnote-4)** |
| 1 | Drum expres Braila Galati - parcare de lunga durata: km 3+160 stânga/km 3+160 dreapta | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| 2 | Varianta de Ocolire Mihailesti – Parcari de lunga durata km 1+800 stanga + dreapta | 8 | sfarsitul anului 2027 | 24 |
| **TOTAL** | | **16** |  | **48** |

***Etapa 5***

Pentru obiectivele aflate in faza de pregatire sau atribuire a contractelor de realizare a lucrarilor de constructie, odata cu finalizarea si receptia acestora, vor fi demarate procedurile de atribuire fie a unor **contracte de concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii**, fie a unor contracte de utilizare a zonei drumului, avand ca obiect: “**lnstalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Parcari de Lunga Durata situate pe reteaua de drumuri nationale si variante ocolitoare”.**

**In cadrul contractelor de concesiune, Concesionarii vor avea obligatia instalarii, printre altele, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare, cat si instalarea unor statii de alimentare cu combustibili alternativi de tipul GNC sau GNL.**

**In cadrul contractelor de utilizare zona drum, operatorii economici ce vor fi desemnati castigatori ai licitatiei, vor avea obligatia instalarii, in fiecare din spatiile de servicii aferente, a unor statii de reincarcare vehicule electrice care sa permita reincarcarea simultana a 4 vehicule electrice, la diferite puteri de incarcare.**

**CNAIR SA estimeaza ca punerea in functiune a acestor statii de reincarcare vehicule electrice cat si a statiilor de alimentare cu combustibili alternativi (GNC, GNL) va fi facuta etapizat, in functie de cum vor fi finalizate si receptionate lucrarile de constructie a obiectivelor, si nu va depasi sfarsitul anului 2028.**

Spatiile de servicii aferente acestor noi proceduri unor vor fi atribuite contracte de concesiune sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt** | **Denumire Obiectiv** | **Tip Spatiu de Servicii** | **Pozitia Kilometrica** | **Supratafata spatiului de serviciu** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[6]](#footnote-5)** |
| **1** | Autostrada Transilvania 3B3+3B4 | Tip S3 | km 33+000  stg. + dr. | 34000 mp | 8 | sfarsitul anului 2028 | 24 |
| **2** | Drum Expres Craiova-Pitesti , tronson 4 | Tip S2 | km 112+400  stg. + dr. | 24000 mp | 8 | sfarsitul anului 2028 | 24 |
| **3** | Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 2 | Tip S3 | km 38+850  stg. + dr. | 80000 mp | 8 | sfarsitul anului 2028 | 24 |
| **4** | Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 3 | Tip S3 | km 78+800  stg. + dr. | 80000 mp | 8 | sfarsitul anului 2028 | 24 |
| **TOTAL** | | | | | **32** |  | **96** |

Parcarile de Lunga Durata aferente acestor noi proceduri unor vor fi atribuite contracte de utilizare zona drum sunt cele prevazute in tabelul de mai jos.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Obiectiv (pozitie kilometrica)** | **Locuri de parcare destinate incarcarii vehicule electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[7]](#footnote-6)** |
| 1 | Centura Bucuresti A1-DN5 - parcare de lunga durata km 54+700 stg. + dr. | 8 | sfarsitul anului 2028 | 24 |
| **TOTAL** | | **8** |  | **24** |

***Etapa 6***

**Pentru obiectivele aflate in faza de pregatire Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic sau atribuire contracte in vederea realizarii Studiului de Fezabilitate si Proiectului Tehnic, vor fi prevazute in documentatiile de atribuire a contractelor de executie lucrari, obligatia antreprenorilor de a realiza si pune in functiune, in spatiile de servicii, statii de reincarcare vehicule electrice.**

Locatiile unde vor fi amplasate statiile de reincarcare vehicule electrice si numarul locuri de parcare destinate incarcarii vehiculelor electrice sunt prezentate in tabelele de mai jos.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A7 - AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU – FOCSANI – BACAU - PASCANI** | | | | | | | |
| **Tronson Autostrada A7** | **Pozitia kilometrica** | **Sens (parte) /  Amplasare** | **Suprafata alocata (mp)** | **Denumire** | **Locuri de parcare destinate incarcarii Autoturismelor Electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[8]](#footnote-7)** |
| **Ploiesti - Buzau km 0+000 - km 63+250** | **28+400** | **Stanga** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **28+400** | **Dreapta** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **58+400** | **Stanga** | **49.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **58+400** | **Dreapta** | **49.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **9+500** | **Nod Rutier cu DN1D** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **52+850** | **Nod Rutier Spataru (DN2)** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **Buzau - Focsani km 0+000 - km 67+727** | **28+000** | **Stanga** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **28+000** | **Dreapta** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **48+000** | **Stanga** | **14.500** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **48+000** | **Dreapta** | **14.500** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **67+750** | **Stanga** | **49.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **67+750** | **Dreapta** | **49.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **35+000** | **Nod Rutier Ramnicu Sarat (DN22)** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **64+000** | **Nod Rutier Slobozia Ciorasti (DJ205R)** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **Focsani - Bacau km 0+000 - km 95+759** | **3+100** | **Stanga** | **14.500** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **3+100** | **Dreapta** | **14.500** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **24+500** | **Stanga** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **24+500** | **Dreapta** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **43+000** | **Stanga** | **14.500** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **43+000** | **Dreapta** | **14.500** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **58+500** | **Stanga** | **49.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **58+500** | **Dreapta** | **49.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **89+300** | **Stanga** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **89+300** | **Dreapta** | **27.000** | **Spatii servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **14+680** | **Nod Rutier Tisita (DN 2L)** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **48+830** | **Nod Rutier Adjud (DN 11A)** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **95+375** | **Nod Rutier Bacau Sud** | **27.000** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **Bacau - Pascani km 0+000 - km 77+394** | **6+900** | **Stanga** | **32.000** | **Spatiu pentru servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **6+900** | **Dreapta** | **32.000** | **Spatiu pentru servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **25+300** | **Stanga** | **14.000** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **25+300** | **Dreapta** | **14.000** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **34+815** | **Nod Rutier Roman Vest** | **29.281** | **Centru de întretinere si coordonare (CIC), inclusiv Centru de Monitorizare si Informare (CMI)** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **52+300** | **Stanga** | **53.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **52+300** | **Dreapta** | **53.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3, inclusiv Parcare Securizata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **65+300** | **Stanga** | **14.000** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **65+300** | **Dreapta** | **14.000** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **TOTAL** | | | | | **184** |  | **552** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A8 - AUTOSTRADA TARGU MURES - TARGU NEAMT** | | | | | | | |
| **Tronson Autostrada A8** | **Pozitia kilometrica** | **Sens (parte) /  Amplasare** | **Suprafata alocata (mp)** | **Denumire** | **Locuri de parcare destinate incarcarii Autoturismelor Electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[9]](#footnote-8)** |
| **Tronson Târgu Mureș-Ditrău** | **9+200** | **Nod Rutier DN 13** | **20.000** | **Centru de întreţinere si Coordonare [CIC]** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **17+350** | **Stanga** | **3.800** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **17+350** | **Dreapta** | **3.800** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **27+300** | **Stanga** | **3.800** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **27+300** | **Dreapta** | **3.800** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **40+300** | **Dreapta** | **17.400** | **Spaţiu de servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **41+000** | **Stanga** | **17.400** | **Spaţiu de servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **44+100** | **Nod Rutier Praid** | **1.500** | **Punct de sprijin si întreţinere** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **69+050** | **Stanga** | **3.800** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **69+450** | **Dreapta** | **3.800** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **87+925** | **Stanga** | **17.400** | **Spaţiu de servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **87+925** | **Dreapta** | **17.400** | **Spaţiu de servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **Tronson Ditrău-Târgu Neamţ** | **0+300** | **Nod Rutier Ditrau** | **29.000** | **Centru de Intretinere si Coordonare [CIC]** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **1+900** | **Stanga** | **51.700** | **Spatiu pentru servicii tip S3** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **1+900** | **Dreapta** | **67.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **14+700** | **Dreapta** | **6.200** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **14+740** | **Stanga** | **7.000** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **37+100** | **Stanga** | **33.000** | **Spatiu pentru servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **38+160** | **Dreapta** | **33.000** | **Spatiu pentru servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **40+060** | **Nod Rutier Tulghes** | **27.900** | **Centru de Intretinere [CI]** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **49+200** | **Stanga** | **10.000** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **48+600** | **Dreapta** | **8.300** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **58+300** | **zona Poiana Largului** | **23.700** | **Centru de Intretinere [CI]** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **72+000** | **Stanga** | **23.900** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **75+400** | **Dreapta** | **6.700** | **Parcare de scurta durata** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **95+450** | **Stanga** | **51.900** | **Spatiu pentru servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **95+450** | **Dreapta** | **51.900** | **Spatiu pentru servicii tip S1** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **96+600** | **Nod Rutier Targu Neamt** | **29.000** | **Centru de Intretinere si Coordonare [CIC]** | **2** | sfarsitul anului 2029 | 6 |
| **108+920** | **Stanga** | **52.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **108+920** | **Dreapta** | **52.000** | **Spatiu pentru servicii tip S3** | **6** | sfarsitul anului 2029 | 18 |
| **TOTAL** | | | | | **156** |  | **468** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire obiectiv** | **Lungime (km)** | **Nr. estimat de spatii de servicii (stanga si dreapta)** | **Nr. estimat de locuri de parcare destinate incarcarii Autoturismelor Electrice** | **Data estimata pentru punerea in functiune a statiilor de reincarcare vehicule electrice** | **Nr. estimat de prize (cabluri de incarcare) aferente fiecarei locatii[[10]](#footnote-9)** |
| 1 | Drum Expres Constanța-Tulcea | 112,50 | 6 | 24 | sfarsitul anului 2029 | 72 |
| 2 | Drum Expres Tișița - Albița | 160,00 | 8 | 32 | sfarsitul anului 2029 | 96 |
| 3 | Drum Expres Focșani - Brăila | 76,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 4 | Autostrada Brașov - Bacău | 165,00 | 8 | 32 | sfarsitul anului 2029 | 96 |
| 5 | Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi) | 59,70 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 6 | Drum Expres Buzău-Brăila | 98,00 | 4 | 16 | sfarsitul anului 2029 | 48 |
| 7 | Drum Expres Bacău – Piatra Neamț | 61,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 8 | Autostrada Timisoara – Moravita | 60,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 9 | Drum expres Ploiesti - Gaesti | 74,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 10 | Autostrada Sibiu - Brasov  Sectiunea Sibiu - Fagaras - | 68,05 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 11 | Drum expres Pascani - Suceava | 60,50 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 12 | Drum expres Suceava - Siret | 41,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 13 | "Autostrada Bucuresti - Brasov, tronson Ploiesti - Brasov" | 99,80 | 4 | 16 | sfarsitul anului 2029 | 48 |
| 14 | Drum expres Craiova - Targu Jiu | 109 | 4 | 16 | sfarsitul anului 2029 | 48 |
| 15 | Drum de Mare Viteza Baia Mare – Suceava Lot 1 Baia Mare – Bistrita | 335,00 | 18 | 72 | sfarsitul anului 2029 | 216 |
| 16 | Drum Expres Bucuresti - Targoviste | 60,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 17 | Autostrada Sudului - Sector Alexandria - Lugoj | 592,7 | 36 | 144 | sfarsitul anului 2029 | 432 |
| 18 | Drum Expres Petea - Satu Mare - Baia Mare Sector Satu Mare – Baia Mare | 62,835 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 19 | Autostrada Sibiu - Brasov  Sectiunea Fagaras - Brasov | 56,60 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| 20 | Drum expres Jucu - Dej | 46,00 | 2 | 8 | sfarsitul anului 2029 | 24 |
| **TOTAL** | | **2397,685** | **112** | **448** |  | **1344** |

**CNAIR SA estimeaza ca punerea in functiune a acestor statii de reincarcare vehicule electrice va fi facuta etapizat, in functie de cum vor fi finalizate si receptionate lucrarile de constructie a obiectivelor, si nu va depasi sfarsitul anului 2029.**

**Pana la finalul anului 2029, CNAIR SA isi propune instalarea, pe reteaua TEN-T din Romania, a unor statii de reincarcare vehicule electrice cu un numar de 3396 prize (cabluri de incarcare) care sa deserveasca 1132 de locuri de parcare special amenajate in acest sens.**

1. Fiecare punct de reincarcare va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reinncarcarii vehiculelor electrice, care vor permite alimentarea fiecarui vehicul fie printr-un conector de curent continuu tip CCS la o putere de pana la 100 kw, fie printr-un conector de curent continuu tip CHADEMO la o putere de pana la 100 kw, fie printr-un conector de curent alternativ tip TYPE 2 la o putere de pana la 22 kw. [↑](#footnote-ref-0)
2. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori de tip CCS si CHADEMO) si o priza de curent alternativ (cu conector de tip TYPE 2). [↑](#footnote-ref-1)
3. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori de tip CCS si CHADEMO) si o priza de curent alternativ (cu conector de tip TYPE 2). [↑](#footnote-ref-2)
4. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori de tip CCS si CHADEMO) si o priza de curent alternativ (cu conector de tip TYPE 2). [↑](#footnote-ref-3)
5. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori de tip CCS si CHADEMO) si o priza de curent alternativ (cu conector de tip TYPE 2). [↑](#footnote-ref-4)
6. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori adecvati) si o priza de curent alternativ (cu conector adecvat). [↑](#footnote-ref-5)
7. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori adecvati) si o priza de curent alternativ (cu conector adecvat). [↑](#footnote-ref-6)
8. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori adecvati) si o priza de curent alternativ (cu conector adecvat). [↑](#footnote-ref-7)
9. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori adecvati) si o priza de curent alternativ (cu conector adecvat). [↑](#footnote-ref-8)
10. Fiecare locatie va avea prevazute cate 3 prize (cabluri de incarcare) pentru fiecare loc de parcare destinat reincarcarii vehiculelor electrice, din care 2 prize de curent continuu (cu conectori adecvati) si o priza de curent alternativ (cu conector adecvati). [↑](#footnote-ref-9)